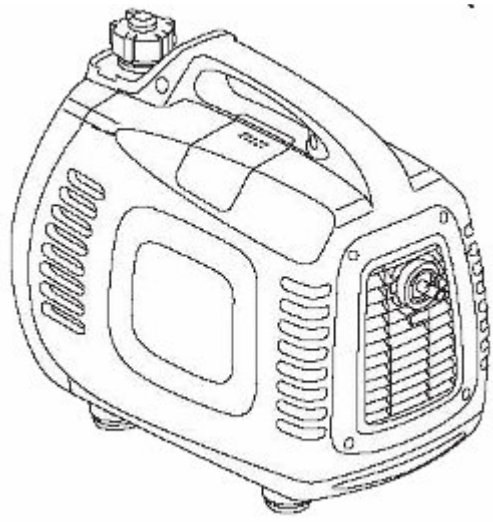
compass®

Générateur portable G1000i



Mode d'emploi

Lisez attentivement ce manuel avant de vous servir du générateur.
Ces instructions contiennent des directives de fonctionnement importantes au plan de la sécurité.

Préface

Merci de votre achat d'un générateur convertisseur.
Ce manuel vous donne les instructions de fonctionnement et de maintenance du G1000i. Le contenu de ce manuel correspond aux caractéristiques du produit le plus récent. L'entreprise se réserve le droit de modifier ce manuel, sans avoir à en notifier les utilisateurs ni engager sa responsabilité.
Toute reproduction est interdite, sauf accord écrit.
Le manuel est considéré comme un élément permanent du générateur et doit donc être conservé avec la machine en cas de transfert.

Merci d'accorder une attention particulière aux termes suivants :

Avertissement : cette mention indique qu'en cas de non respect des instructions d'exploitation du manuel, il y a des risques d'accidents susceptibles de causer des blessures graves.

Attention : cette mention indique qu'en cas de blessure ou de dégâts sur l'équipement causés par un mauvais fonctionnement, vous pouvez contacter votre revendeur pour toute question concernant le générateur.

Remarque : informations utiles.
En cas de défaillance du générateur ou pour toute autre question le concernant, consultez votre revendeur.

Avertissement : tant que vous respectez les instructions du manuel le générateur G1000i fonctionnera en toute sécurité et restera fiable. Assurez-vous de bien lire et comprendre le mode d'emploi complet avant d'utiliser l'appareil, car une mauvaise exploitation pourrait causer des blessures et des dégâts matériels.

Les différents types de générateurs pourront présenter des différences au niveau des instructions.

Catalogue

1. Sécurité
2. Emplacements des étiquettes de sécurité
3. Identifiant des composants
4. Contrôle avant exploitation
5. Démarrage du moteur (fonctionnement en altitude)
6. Usage
7. Arrêt du moteur, maintenance
8. Transport/stockage
9. Indentification et réparation de pannes
10. Spécification technique
11. Schéma de principe

1. Sécurité

Il est important d'assurer la sécurité en exploitation

Avertissement

- Si vous faites fonctionner le générateur G1000i conformément au manuel, il opérera en toute sécurité. Assurez-vous de lire et de bien comprendre le mode d'emploi complet avant d'utiliser l'appareil, car une mauvaise exploitation pourrait causer des blessures et des dégâts matériels.

Avertissement

- Les gaz d'échappement contiennent du CO toxique. Ne faites pas marcher le générateur dans un espace clos. Assurez-vous que la fourniture d'air est suffisante.

Avertissement

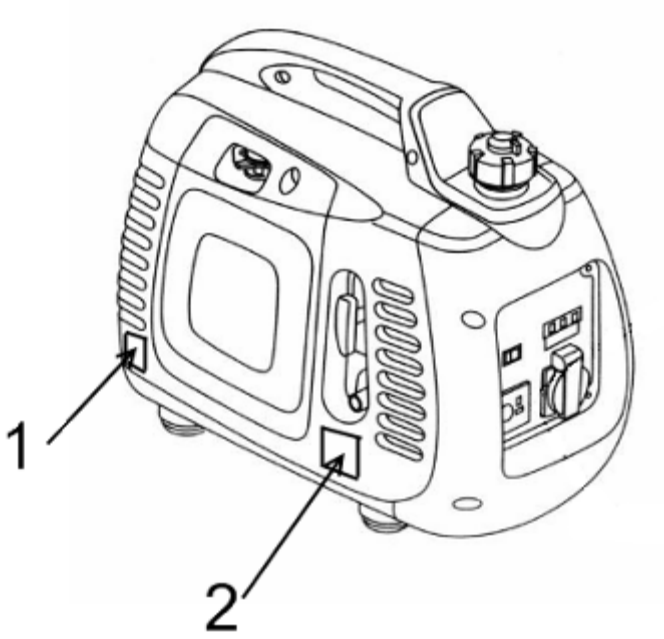
- Le carburant s'enflamme ou explose très facilement dans certaines conditions. Arrêtez le moteur avant de faire le plein.
- Lorsque vous faites le plein, évitez de fumer et de produire des étincelles. Veillez à l'aération.
- Nettoyez immédiatement tout déversement de carburant.

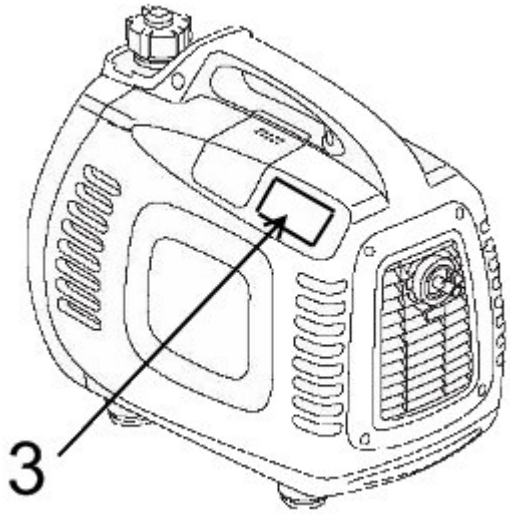
Avertissement

- Avant chaque démarrage du moteur, procédez à une inspection, afin d'éviter les accidents ou des dégâts sur les équipements.
- Le générateur doit se trouver à au moins 1 mètre des bâtiments et des autres équipements lorsqu'il fonctionne.
- Le générateur doit fonctionner sur une surface horizontale. Si ce n'est pas le cas, le carburant risque de se déverser à l'extérieur.
- Vous devez savoir comment procéder à un arrêt rapide du générateur, et également savoir comment commander tous ses éléments. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans avoir les instructions correctes à disposition.
- Les enfants et animaux domestiques devront être éloignés de la zone de fonctionnement.
- Lorsque le moteur est en marche, personne ne doit s'approcher des parties mobiles.
- Le générateur représente un risque s'il n'est pas exploité correctement, évitez de le faire fonctionner manuellement.
- Ne faites pas fonctionner le générateur sous la pluie ou la neige, il doit rester au sec.

2. Emplacements des étiquettes de sécurité

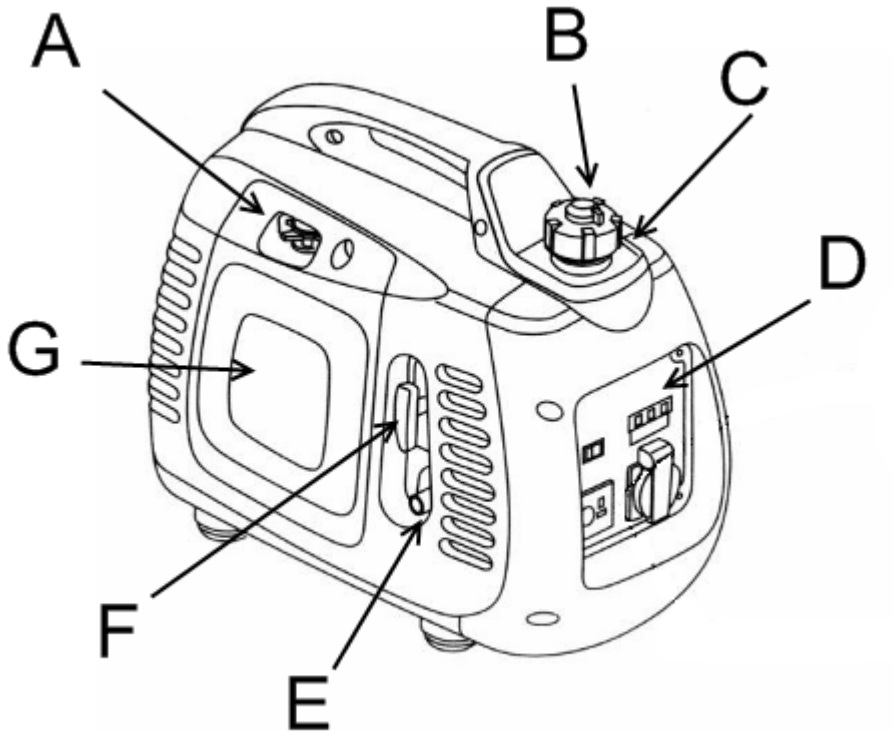
Ces étiquettes vous signalent les dangers latents susceptibles de provoquer des accidents graves entrainant des blessures. Lisez attentivement le texte des étiquettes, les avertissements de sécurité et les remarques rappelées dans le mode d'emploi. Si les étiquettes ont disparu ou sont illisibles, contactez un agent G1000i et remplacez-les.

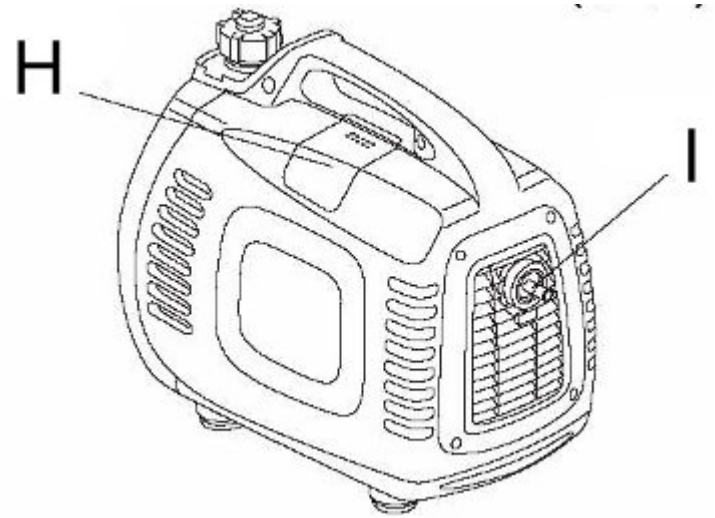




1 – Marque de niveau d'huile	2 – Interrupteur moteur
3 – Etiquette d'avertissement	

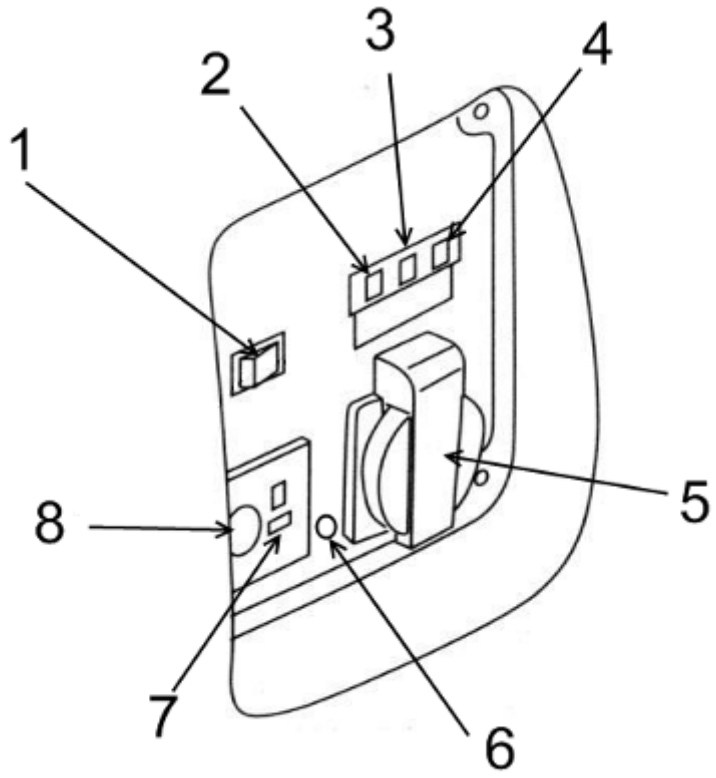
3. Identifiant des composants





A – Manette de starter	**B – Bouton de ventilation réservoir de carburant**
C - Bouchon de réservoir de carburant	**D – Panneau de commande**
E – Interrupteur du moteur	**F – Poignée du lanceur**
G – Capot d'accès pour réparation	**H – Couvercle de bougie**
I - Silencieux	

Panneau de commande :



1 – Commutateur de la vanne intelligente d'économie de carburant	2 – Voyant de marche
3 – Voyant de surcharge	4 – Voyant d'alerte carburant
5 – Prise de courant 220V CA	6 – Terre
7 – prise de courant 12 V CC	8 – Protection de boucle de courant continu

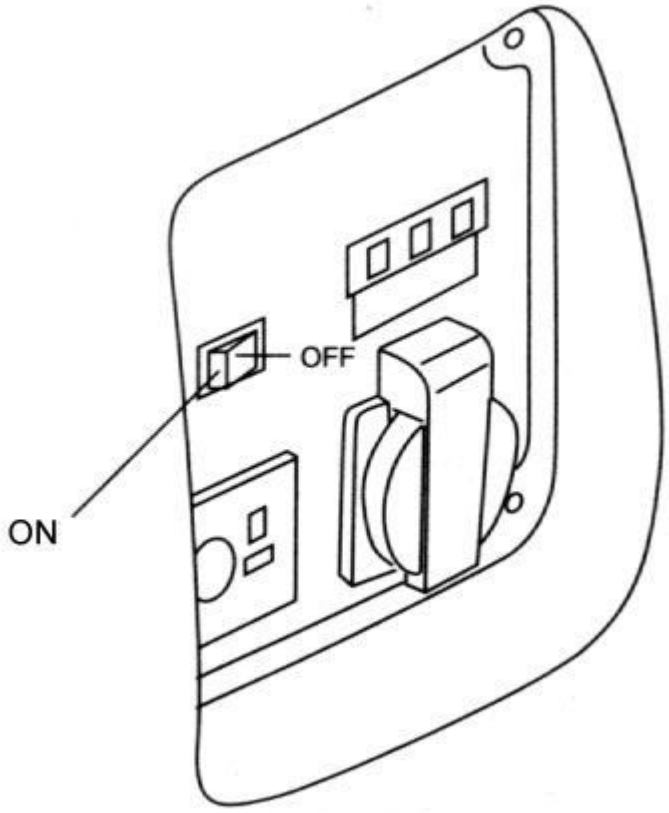
Vanne intelligente d'économie de carburant :

Lorsque le moteur est débranché de l'équipement électrique, la vitesse du générateur chute automatiquement. Lorsque l'équipement est branché, la charge électrique permet au générateur de revenir à une vitesse de rotation appropriée. Cette installation sert à réduire la consommation de carburant pendant l'exploitation.

Avertissement

- Lorsqu'aucun équipement électrique n'est raccordé, le système intelligent d'économie de carburant ne peut pas fonctionner efficacement.
- Lorsque le générateur est branché avec une forte charge électrique, coupez la vanne intelligente d'économie de carburant afin de minimiser les variations de pression moyenne.
- Lorsque vous utilisez une sortie CC, coupez la vanne intelligente d'économie de carburant.

Fermé :
Ceci signifie que le système intelligent d'économie de carburant est coupé et que la vitesse de rotation du générateur reste à une valeur supérieure à la vitesse de rotation standard.



4. Contrôle avant exploitation

Avertissement

- Contrôlez le générateur, il doit absolument se trouver sur une surface horizontale. Assurez-vous également que le moteur est coupé.

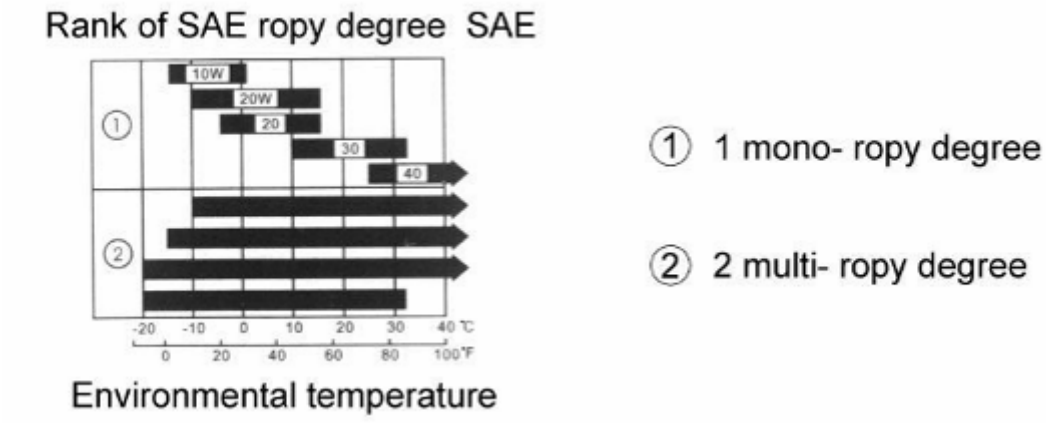
1. Contrôle du niveau d'huile

Avertissement

- Si vous utilisez une huile sans purifiant ou une huile pour moteur 2 temps, vous risquez de réduire la durée de vie de votre générateur.

Utilisez une huile contenant un fort taux d'agent nettoyant ou une huile moteur 4 temps de qualité supérieure. Le niveau de qualité doit correspondre ou dépasser le niveau SG/SF exigé par le fabricant américain et défini par l'American Petroleum Institute.

Choisissez une huile de moteur dont le degré de viscosité sera adapté aux températures de la région où vous vivez.



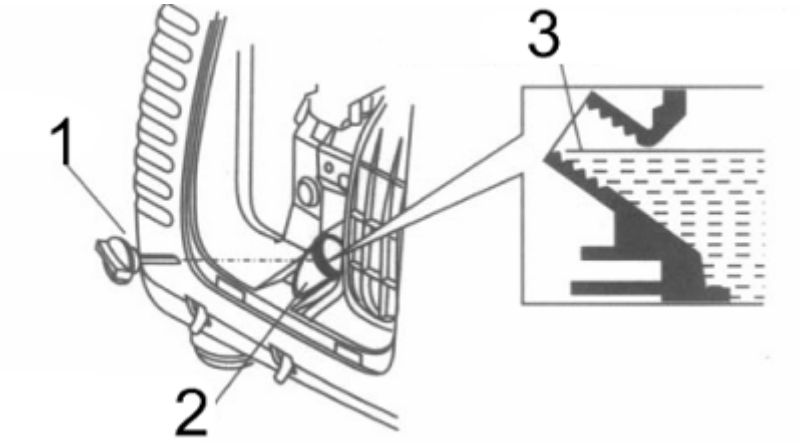
Légendes
Ordre de degré de viscosité SAE
1 degré de viscosité simple
2 degré de viscosité multiple
Température ambiante

Enlevez la jauge d'huile, essuyez-la avec un chiffon et plongez-la dans le tube de contrôle pour vérifier le niveau d'huile. Veillez à ne pas laisser tomber la jauge dans ce tube. Si le niveau de l'huile se trouve en dessous du bas de la jauge, versez l'huile de machine adaptée dans le tube de remplissage.

Avertissement

- Le moteur risque de fortement s'abîmer s'il fonctionne sans huile ou avec trop peu d'huile.

Remarque :
Le système d'alarme d'huile arrête le moteur avant que le niveau ne passe en dessous de la ligne de sécurité. Mais pour éviter les désagréments causés par un arrêt inattendu de la machine, nous vous conseillons de vérifier régulièrement le niveau d'huile.



1 – Bouchon de remplissage d'huile	2 – Orifice de remplissage d'huile	3 – Niveau d'huile maximum

2. Contrôle du niveau de carburant :

Utilisez de l'essence automobile. (Il vaut mieux utiliser un carburant sans plomb, ou à basse teneur en plomb, afin de réduire l'accumulation de charbon dans la chambre de combustion.)
Si le niveau de carburant est trop bas, ajoutez du carburant jusqu'à ce que le niveau requis soit atteint dans le réservoir. N'utilisez jamais de mélange d'huile et d'essence, ni de carburant comportant des impuretés.
Empêchez la saleté, la poussière et l'eau de pénétrer dans le réservoir.
Une fois le plein fait, revissez fermement le bouchon de réservoir de carburant.

Avertissement
- Le carburant s'enflamme ou explose très facilement dans certaines conditions.
- Remplissez le générateur dans un endroit aéré et stoppez le moteur avant le remplissage. Il est strictement interdit de fumer à proximité des zones de remplissage et de stockage de carburant de générateur.
- Veillez à ne pas renverser de carburant à l'extérieur du réservoir (il faut éviter la présence de carburant sur l'embouchure de remplissage). Une fois le plein fait, revissez fermement le bouchon de réservoir de carburant.

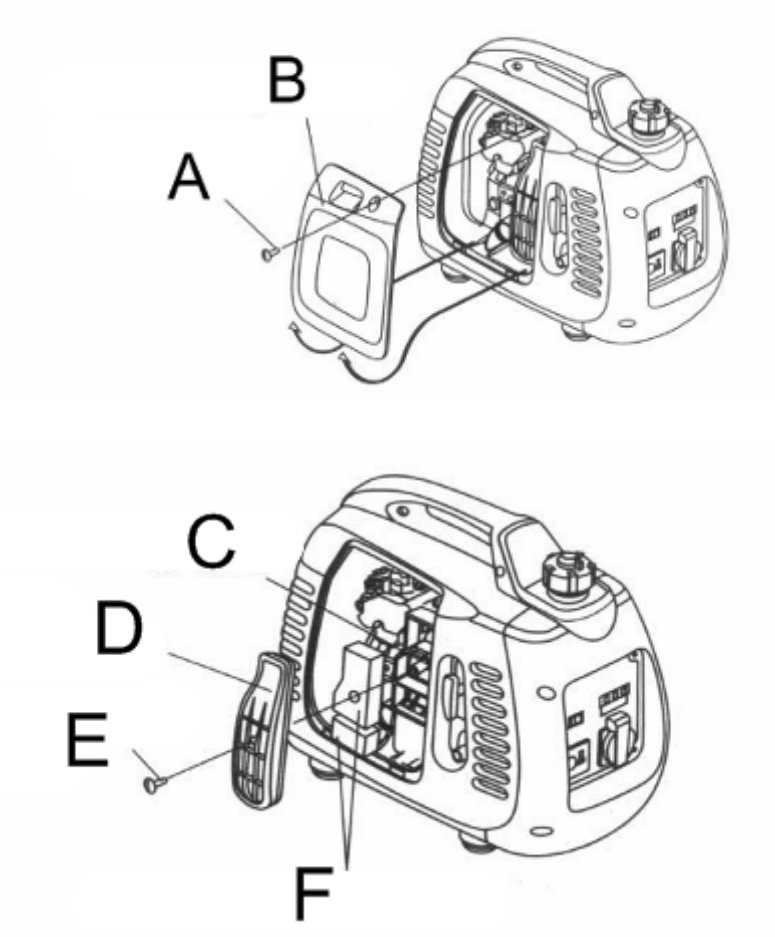
- Lorsque vous remplissez le générateur, veillez à éviter tout débordement. Le carburant renversé ou les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer. S'il y a déversement d'essence, assurez-vous que la zone où elle a été déversée est bien nettoyée avant la mise en marche du moteur.
- Evitez un contact prolongé du carburant avec votre peau et tous contacts répétés. Les enfants ne doivent pas toucher le carburant.

Carburant contenant de l'alcool
Si vous décidez d'utiliser un carburant contenant de l'alcool (bioéthanol), il ne faut pas que son indice d'octane soit inférieur au niveau conseillé par le fabricant. Il existe deux types d'alcool carburants : ceux à l'éthanol et ceux au méthanol.
N'utilisez pas de carburant contenant plus de **10% d'éthanol.**
N'utilisez pas de carburant contenant plus de **5% de méthanol**.

AVERTISSEMENT :
- Les dégâts causés au système de combustion de carburant ainsi que les problèmes de performance du moteur en cas d'utilisation carburant contenant une trop forte proportion d'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Le fabricant ne couvre pas non plus l'utilisation d'un carburant au méthane, car son applicabilité n'a pas été confirmée.
- Avant d'acheter du carburant chez de nouveaux pompistes, essayez de vous renseigner pour savoir si le carburant contient de l'alcool ou non. Dans l'affirmative faites vous confirmer le type et le taux d'alcool dans le carburant. Si vous utilisez un carburant contenant de l'alcool ou si vous pensez qu'il en contient, et si des évènements imprévus se produisent pendant l'exploitation, passez à une utilisation de carburant sans alcool.

3. Contrôle du filtre à air
Contrôlez le support de filtre à air, pour vérifier qu'il soit propre et fonctionne bien.
Démontez le capot d'accès pour réparation, desserrez la vis du couvercle de filtre à air, puis démontez le couvercle du filtre à air pour vérifier le support. Nettoyez ou remplacez le support si nécessaire.

Attention
Ne faites pas fonctionner le moteur sans filtre à air, car des particules de saleté pénétreront dans le moteur par le carburateur et entraineront une usure rapide du moteur.



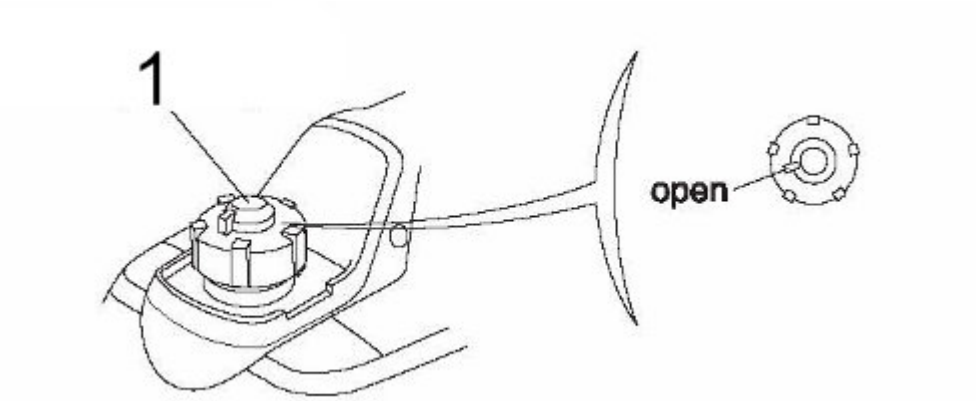
A – Vis du capot d'accès pour réparation	B – Capot d'accès pour réparation
C – Filtre à air	D – Couvercle du filtre à air
E – Vis du filtre à air	F – Support du filtre à air

5. Démarrez le moteur

Avant de démarrer le moteur, coupez la charge provenant de la prise de courant alternatif sur le moteur.

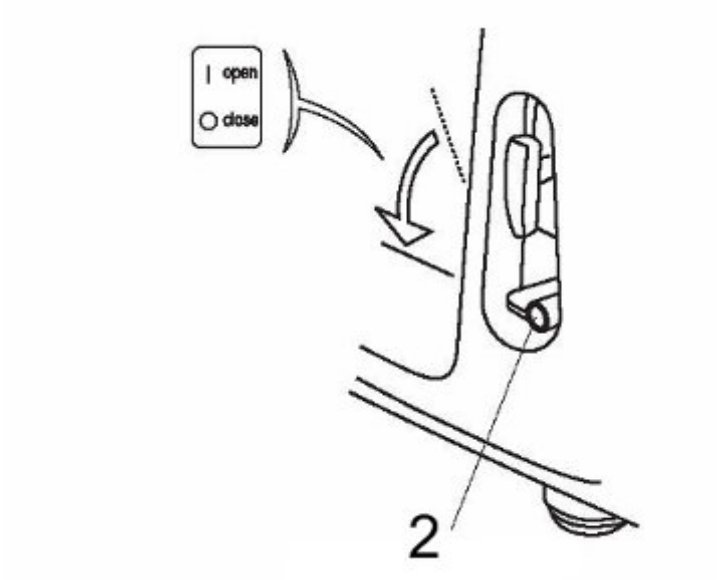
a) Positionnez l'obturateur complètement sur « OUVERT » en tournant en sens horaire.

Remarque : lorsque vous transportez le moteur, tournez la tige de ventilation du couvercle de chambre de combustion sur la position « FERMÉ ».



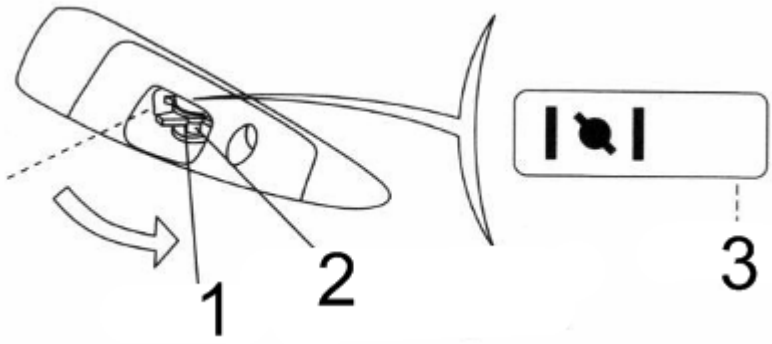
1 – Bouton de ventilation du réservoir de carburant	2 – Interrupteur du moteur

b) Tournez l'interrupteur du moteur pour le placer sur « OUVERT »



c) Tournez la commande d'obturation d'air (Starter) et placez-la sur « FERMÉ »

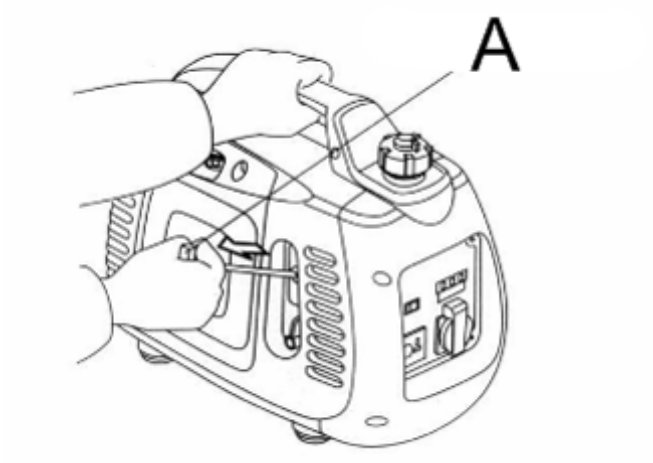
Remarque : lorsque le moteur est chaud ou que la température ambiante est relativement élevée, n'utilisez pas le starter.



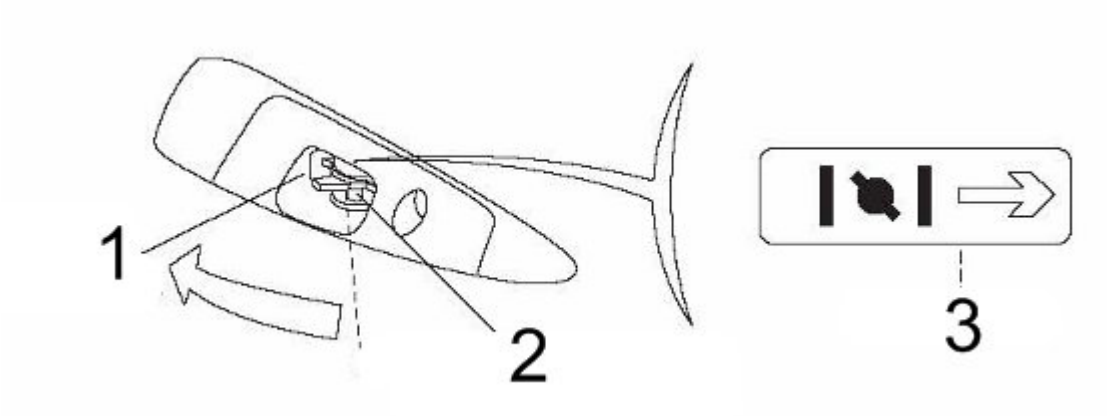
1 – Fermé	2 –Manette de starter	3 - Fermé

d) Tirez la poignée de démarrage (fig. A) légèrement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis relâchez lentement la poignée.

Attention
Ne laissez pas rebondir la poignée de démarrage (Fig. A), mais relâchez- la lentement à la main.



e) Lorsque le moteur chauffe, positionnez le starter sur «DEMARRAGE».



1 – Marche/fonctionnement	2 – Manette de starter	3 - Démarrage

Attention

- Si le moteur ne redémarre pas après avoir calé, vérifiez en priorité le niveau d'huile.

Fonctionnement en altitude

En altitude, le mélange d'air et de carburant standard du carburateur va devenir très dense et provoquer un ralentissement du fonctionnement du moteur et un accroissement de la consommation de carburant. Pour améliorer les performances du moteur en altitude, on peut procéder à des réglages spéciaux sur le carburateur. Si vous devez utiliser le moteur à une altitude supérieure à 1500 mètres (5000 pieds), demandez à l'agent agréé de modifier le carburateur. Même avec le bon gicleur, la puissance du moteur se réduira de 3,5% tous les 300 mètres (1000 pieds) vers le haut. En l'absence des réglages de modification, l'altitude aura un impact encore plus important sur la puissance.

Attention

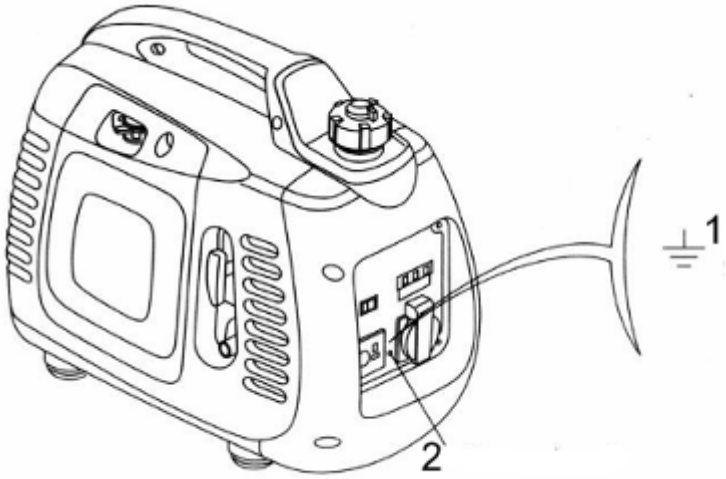
Le gicleur du moteur est conçu pour des zones d'altitude normale. Si vous l'utilisez dans des zones de très haute altitude, la puissance de fonctionnement baissera et il y aura surchauffe, et le moteur risque de subir des dommages importants car la proportion d'air et de carburant en combustion sera trop faible.

6. Usage du moteur

Si toutes les installations raccordées ont été mises à la terre, vérifiez que le moteur est également à la terre.

Avertissement

- Pour éviter tout choc électrique causé par une manipulation incorrecte, le moteur doit être mis à la terre. La prise de terre du moteur et la source externe de terre sont raccordées par un câble épais.
- En cas d'utilisation comme puissance accessoire pour des bâtiments, il faut que la connexion entre le générateur et les autres systèmes de puissance électrique soit faite par des électriciens professionnels. Il faut aussi respecter les réglementations et lois locales sur l'électricité. Faute de quoi, le courant du moteur risque d'être réinjecté dans le circuit public. Et dans ce cas, si les ouvriers de la compagnie de fourniture d'électricité ou d'autres personnes touchent le câble alors qu'il transmet de l'électricité, ils risquent une électrocution fatale. Par ailleurs, si la puissance électrique du réseau public est stockée, le moteur risque de brûler, d'exploser, ou de causer l'incendie des systèmes électriques du bâtiment.



1 – Symbole de la terre	2 – Borne de terre

Attention

- Ne dépassez pas la puissance nominale et prenez en compte le wattage total de tous les appareils branchés.
- Ne dépassez pas la limite de courant fixée de la prise.
- Ne raccordez pas le moteur au circuit domestique sous peine d'endommager le moteur ou le circuit domestique.

- Ne modifiez pas le moteur pour vous en servir pour d'autres buts.

Respectez les règles suivantes :

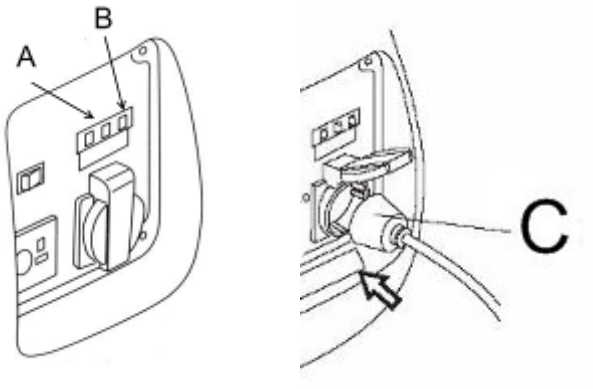
- Si vous voulez prolonger le câble, utilisez un câble souple avec une gaine de caoutchouc (selon IEC245 ou exigences applicables).
- Exigences de prolongation du câble : 60 mètres pour 1 mm² et 100 mètres pour 2,5 mm². Si le câble est trop long, sa résistance intérieure va augmenter au point que la puissance électrique applicable va se réduire.
- Le générateur doit être éloigné des autres conducteurs et câbles, tels que les circuits de fourniture d'électricité professionnelle.

Avertissement :

- Les sources de courant alternatif CA et de courant continu CC peuvent être utilisées simultanément. Si vous souhaitez utilisez le CA et le CC simultanément, assurez-vous que la puissance électrique totale ne dépasse pas la somme du courant alternatif et direct.
- Rappel ! La puissance de démarrage des appareils électriques est supérieure à la puissance nominale dans la plupart des cas.

Utilisation du CA, courant alternatif

1 Démarrez le moteur et vérifiez que le voyant lumineux (vert) s'allume.
2 Vérifiez que l'interrupteur de l'appareil électrique à utiliser est sur arrêt avant de le brancher au générateur.
3. Démarrez l'équipement



A – Voyant de surcharge	B – Voyant d'alerte carburant	C - Prise

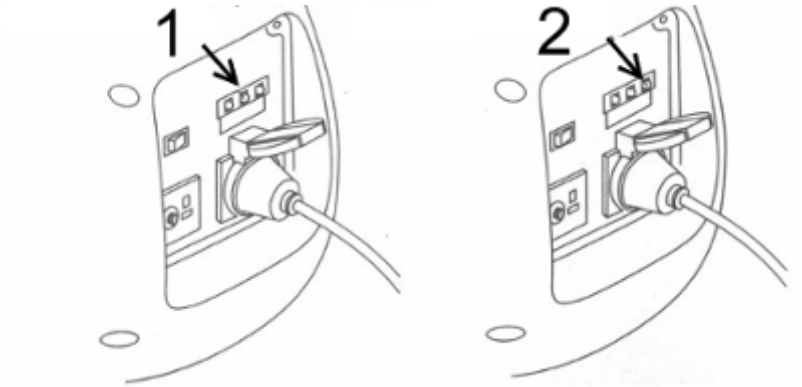
Attention

- Lorsque l'appareil électrique est branché au générateur, vérifiez que l'équipement fonctionne bien avant de raccorder. Si l'appareil ne fonctionne pas normalement, si la vitesse décroit ou si l'appareil arrête subitement de fonctionner, il faut immédiatement arrêter le moteur, le débrancher du circuit, et l'examiner pour trouver la panne.

Les voyants de marche et de surcharge

Si le générateur fonctionne bien, le voyant de marche (vert) est allumé. Si le générateur est en surcharge (plus de 2KVA), ou en cas de court-circuit dans l'installation électrique à laquelle il est relié, le voyant de marche (vert) s'éteint, et le voyant de surcharge (rouge) s'allume. Le courant devant aller vers l'appareil électrique sera alors coupé. Si le voyant est au rouge, arrêtez le moteur et déterminez pourquoi il est en surcharge.

Avant de relier le conducteur au générateur, examinez-le pour vérifier qu'il est en bon état et pour vérifier si sa puissance électrique dépasse ou non la capacité du générateur. Vous pouvez alors brancher le câble de l'appareil électrique et démarrer le générateur.



1 – Surcharge (ROUGE)	2 – Marche (VERT)

Avertissement :

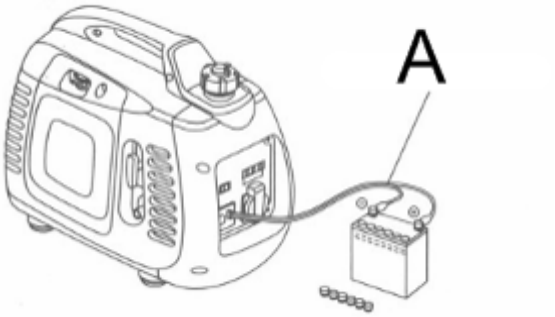
Juste au démarrage du générateur, les voyants rouge et vert risquent de s'allumer tous les deux. Si le rouge s'éteint, c'est normal, mais s'il reste allumé, questionnez votre agent.

Utilisation du courant continu

La prise de courant continu CA est destinée uniquement à la charge de la batterie (12V).

Attention

- Durant le processus de courant direct, positionnez la vanne intelligente d'économie de carburant sur « FERMÉ ».
- Raccordez d'abord le câble de charge (Fig. A) à la prise de courant direct du générateur
- Puis reliez-la au côté de raccordement de la batterie.
- Démarrez le moteur



Avertissement

- Pour prévenir l'apparition d'étincelles autour de la batterie, reliez d'abord le fil de charge au générateur, puis à la batterie. il faut démonter à partir de la batterie.

- Avant de connecter le fil de charge à la batterie installée sur le véhicule, débranchez d'abord le fil de terre de la batterie. Ne branchez pas le fil de terre de la batterie avant que le câble de charge ne soit démonté. Ceci permettra de prévenir tout court-circuit ou étincelle lors d'un éventuel contact inopiné avec le côté de raccordement de la batterie, le châssis ou la caisse du véhicule.

Attention

- Ne tentez pas de démarrer le moteur du véhicule alors que le générateur est encore connecté aux batteries, afin de ne pas endommager celui-ci.
- Le pôle positif du câble de charge ne doit pas être raccordé au pôle négatif de la batterie. N'inversez pas la polarité du câble de charge, vous risqueriez de causer des dégâts importants sur le générateur et la batterie.

Avertissement

- La batterie dégage un liquide explosif, il faut donc l'éloigner de toutes étincelles, flammes ou cigarettes. Chargez dans un espace ventilé.
- La batterie contient de l'acide (cellule électrolytique). En cas de contact avec la peau ou les yeux, il y aura brûlure. Portez des vêtements et un masque de protection.

↘ Si vous recevez des gouttes d'électrolyte sur la peau, lavez immédiatement à l'eau.

↘ Si vous recevez des gouttes d'électrolyte dans les yeux, lavez

immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes et rendez vous chez un médecin.

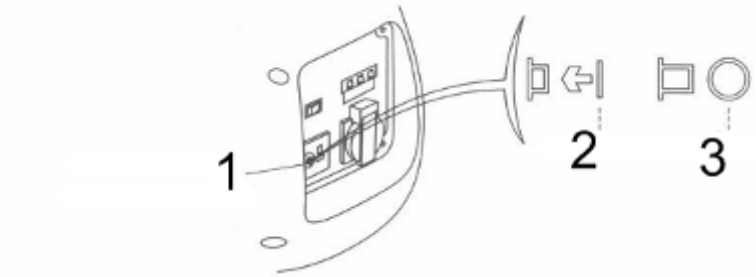
- L'électrolyte est toxique.

↘ Si vous en avalez, buvez immédiatement une grande quantité d'eau ou de lait. Puis buvez une solution de magnésie ou de l'huile végétale, et rendez vous chez un médecin.

- Les enfants doivent être tenus à distance.

Attention

- La prise de courant direct peut être appliquée lorsque vous utilisez du courant alternatif.
- Il se peut que le contacteur de courant direct se déclenche si vous surchargez le circuit direct. (L'interrupteur actionné revient en arrière) Si cela se produit, attendez quelques minutes, puis pressez à nouveau le contacteur pour remettre en route.

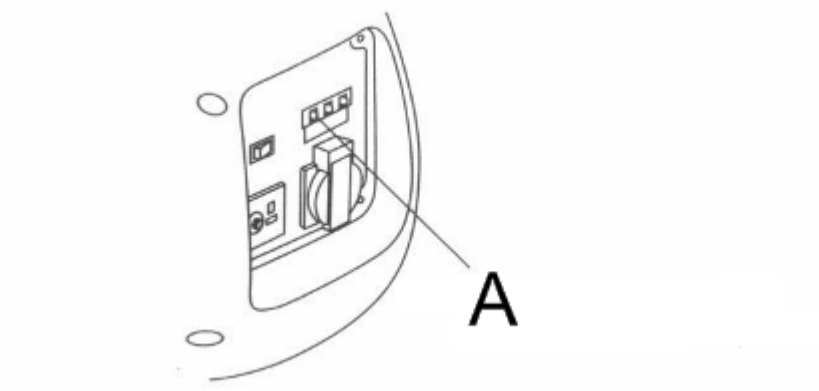


1 – Contacteur du circuit continu	2 – Ouvert	3 - Fermé

Système d'alerte bas niveau d'huile

Le système d'alerte de bas niveau d'huile est conçu pour empêcher les dégâts sur le moteur en cas de manque d'huile de machine dans le carter. Avant que l'huile de machine dans le carter n'atteigne la ligne de sécurité, la pression basse du système d'alerte de niveau d'huile arrêtera automatiquement le moteur. (L'interrupteur du moteur sera encore sur « OUVERT ».)

Une fois que le système d'alerte de bas niveau d'huile a arrêté le moteur, si vous refaites fonctionner le starter, le voyant d'indication de bas niveau d'huile s'allume (Fig. A) et le moteur ne se mettra pas en marche. Dans ce cas, ajoutez de l'huile de machine.

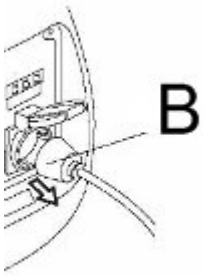


7. Arrêt du moteur

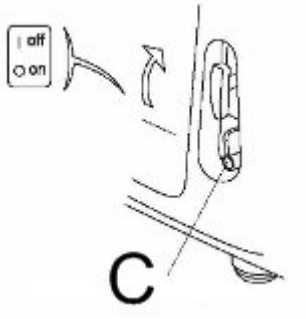
Si vous voulez procéder à un arrêt d'urgence du moteur, mettez l'interrupteur du moteur sur la position « FERMÉ »".

Utilisation normale :

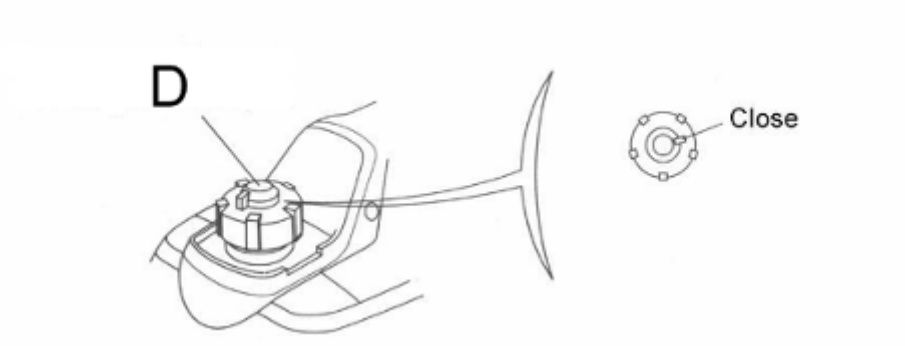
1. Arrêtez tous les appareils raccordés et débranchez la prise (Fig. B).



2. Tournez le commutateur (Fig. C) de la prise pour le mettre sur «ARRET».



3. Une fois le moteur entièrement refroidi, tournez la tige de ventilation du couvercle de chambre de combustion en sens anti horaire pour la mettre sur « FERMÉ » (Fig. D).



Attention

- Lorsque vous arrêtez, transportez et stockez le moteur, vérifiez bien que les commutateurs de la tige de ventilation du couvercle de chambre de combustion et le moteur sont en position « FERMÉ ».

8. Maintenance

Le but de l'établissement du plan de maintenance et de réglage est de conserver un générateur en aussi bon état que possible.
Inspectez et entretenez le générateur conformément au plan figurent dans le tableau ci-après.

Avertissement

- Arrêtez le moteur avant de procéder à toute réparation. S'il faut que le moteur tourne durant la réparation, assurez-vous que la zone est bien ventilée, car les gaz d'échappement contiennent du CO toxique.

Attention

- Utilisez soit des pièces d'origine G1000i ou des pièces de qualité équivalente. Des éléments de basse qualité endommageront le générateur.

Tableau de plan de maintenance

Procédez à la maintenance du générateur aux mois et nombre d'heures spécifiés, les deux unités sont également valables

Article Etapes de fréquence de maintenance (1)		Utilisation à un moment donné	Pendant le 1er mois ou les 1ères 20 heures	tous les trois mois ou 50 heures	Tous les six mois ou 100 heures	Tous les ans ou 200 heures
Huile de machine	contrôle	O				
	change		O		O	
Filtre à air	contrôle	O				
	nettoyage			O(1)		
Bougie	nettoyage - réglage				O	
	change					O
Chambre de combustion	nettoyage	Toutes les 300 heures (2)				
Jeu de l'évent d'air	contrôle -réglage					O(2)
Réservoir de carburant et filtre	nettoyage				O(2)	
Circuit de carburant	contrôle	tous les 2 ans, remplacement si nécessaire.				

Remarque :
(1).Lorsque l'on utilise le générateur dans des endroits sales, il faut raccourcir l'intervalle de maintenance.
(2). La maintenance des articles cités ci-dessus doit être effectuée par un agent agréé, sauf si l'utilisateur dispose des outils ad hoc ou s'il est spécialisé sur cette machine. Reportez-vous au manuel.
(3). Pour les usages professionnels, il est conseillé d'inscrire les heures d'exploitation du générateur pour confirmer le cycle de maintenance correct.

3. *Changement d'huile*

Vidangez l'huile rapidement et complètement alors que le moteur est encore chaud.

Attention
Avant de vidanger l'huile, vérifiez que les interrupteurs de la tige de ventilation du couvercle de chambre de combustion et le moteur sont sur « FERMÉ ».

1. Desserrez la vis et démontez le capot d'accès pour réparation.
2. Démontez le bouchon de réservoir de carburant.
3. Vidangez complètement l'huile usagée dans un récipient.
4. Remplissez d'huile au niveau conseillé et vérifiez le niveau.
5. Remontez le capot d'accès pour réparation et serrez la vis.

Après avoir manipulé l'huile de machine, lavez-vous les mains au savon.

Attention

- Pour respecter les exigences de protection de l'environnement, nous vous conseillons de mettre l'huile usagée dans des conteneurs étanches et de les envoyer à votre station de réparation locale ou à votre centre de recyclage. Ne déversez jamais l'huile usagée sur le sol ou dans des déchets.

3. Maintenance du filtre à air

Un filtre à air sale empêche l'air d'entrer dans le carburateur. Pour éviter toute panne de carburateur, entretenez régulièrement le filtre à air. Si vous utilisez le générateur dans des endroits très sales, il faudra raccourcir l'intervalle d'entretien.

Avertissement

- N'utilisez pas de carburant ou de solvant à faible point d'inflammabilité pour nettoyer le moteur, car dans certaines conditions il y a fort risque d'incendie ou d'explosion.

Attention

- Ne faites pas fonctionner le générateur sans filtre à air, car il s'userait très rapidement.

1. Desserrez la vis du capot d'accès pour réparation, et démontez-le.
2. Desserrez la vis du couvercle du filtre à air, puis enlevez-le.
3. Nettoyez le support du filtre à air avec un solvant non inflammable ou à point

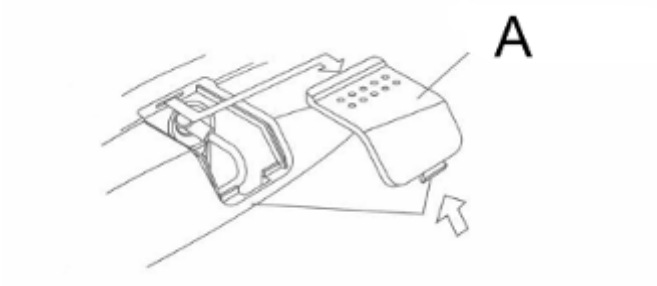
d'inflammabilité élevé puis aérez le support.

4. Nettoyez le support avec une huile de machine purifiée et enlevez toutes les traces d'huile superflues.
5. Remontez le support du filtre à air et son capot et serrez la vis du capot.
6. Remontez le capot d'accès pour réparation, serrez la vis.

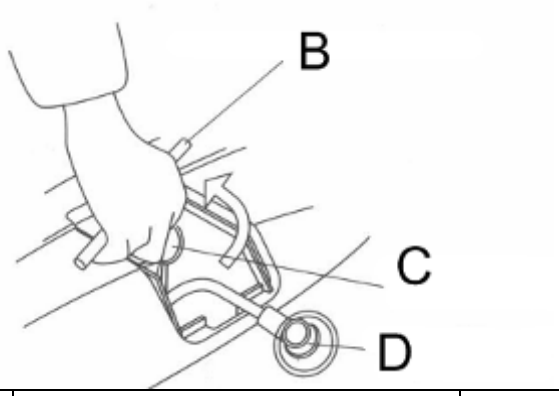
3. <u>Maintenance de la bougie</u>

Bougie conseillée : A7RC ou NGK R7HSA
Pour faire en sorte que le moteur soit en bon état de marche, il faut que l'entrefer de la bougie soit correct et qu'il n'y ait pas de résidu charbonneux.

1. Démontez le capot d'accès de bougie (Fig. A).



2. Enlevez le capuchon de bougie.
3. Nettoyez autour de la base de la bougie.
4. Enlevez la bougie avec une clé spéciale.

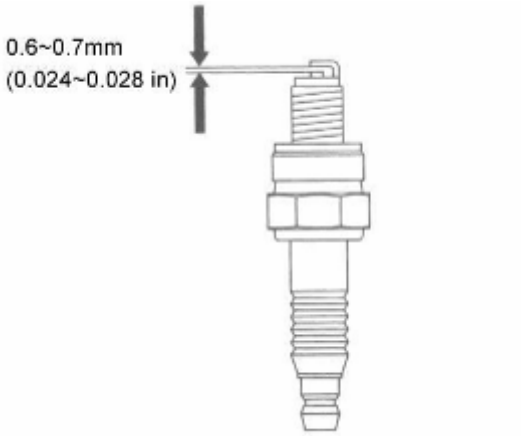


B – poignée de la clé	C – bannière de bougie	D – capuchon de bougie

5. Examinez la bougie à l'œil nu. Si la douille est fissurée ou comporte des fragments, débarrassez-vous de la bougie. S'il faut continuer à utiliser

l'ancienne bougie, nettoyez-la à la brosse.

6. Servez vous d'une pige pour mesurer l'entrefer de la bougie. L'intervalle doit être de 0,6nm à 0,7nm.



7. Positionnez soigneusement la bougie à la main. Veillez à ne pas dépasser le filetage.

8. Une fois la nouvelle bougie montée à la main, donnez un demi tour de clé pour comprimer fermement la rondelle. Lorsque l'on monte une bougie usagée, on ne donne qu'1/8 ème à ¼ de tour de clé une fois la bougie fixée.

9. Remontez le capuchon de la bougie.

10. Replacez le capot d'accès de réparation de la bougie.

Attention

- La bougie doit être fermement fixée, sinon elle surchauffera et endommagera le générateur.
- N'utilisez pas de bougie dont la plage thermique n'est pas adaptée.

9. Transport / Stockage

Pour éviter toute fuite d'huile durant le transport ou le stockage temporaire, vérifiez que vous avez coupé le générateur, en le conservant bien droit en exploitation normale. Une fois le moteur entièrement refroidi, tournez la tige de ventilation du bouchon de réservoir de carburant pour la mettre sur « FERMÉ ».

Avertissement

- Durant le transport :

Evitez tout déversement de carburant depuis le réservoir. (Le haut du réservoir de carburant ne doit pas présenter de traces de carburant.)

- Lorsque le générateur se trouve sur un véhicule, ne faites pas fonctionner le moteur. Il faut enlever le générateur du véhicule et le faire fonctionner dans une zone aéré.
- Lorsque vous placez le générateur dans le véhicule, évitez de l'exposer aux rayons du soleil. S'il est placé dans un conteneur fermé pendant une longue durée, le carburant risque de bouillir et de provoquer un incendie.
- Les véhicules transportant les générateurs ne doivent pas circuler longtemps sur des routes cahoteuses. Si cela ne peut être évité, il faut d'abord soigneusement vider le réservoir de carburant.

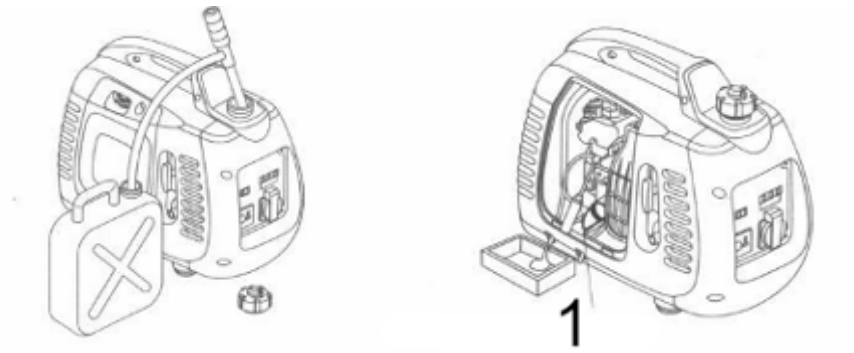
Avant de stocker le générateur pendant une longue durée, il faut :

1 vérifier que la zone de stockage est propre et sèche.

2 vidanger complètement le carburant.

Avertissement

- Dans certaines conditions, les risques d'inflammation ou d'explosion du carburant sont élevés.
- Il est strictement interdit de produire des flammes ou des fumées à proximité du carburant.



A. Vidangez complètement le réservoir et mettez le carburant dans un conteneur approprié
B. Placez l'interrupteur du moteur sur « FERMÉ ». Dévissez la vis de

vidange d'huile (Fig.1) du carburateur et vidangez le liquide dans un conteneur approprié.

C. Vissez à fond la vis de vidange d'huile sur le couvercle de la bougie. Tirez la poignée de démarrage trois ou quatre fois et vidangez le carburant de la pompe de projection d'huile.

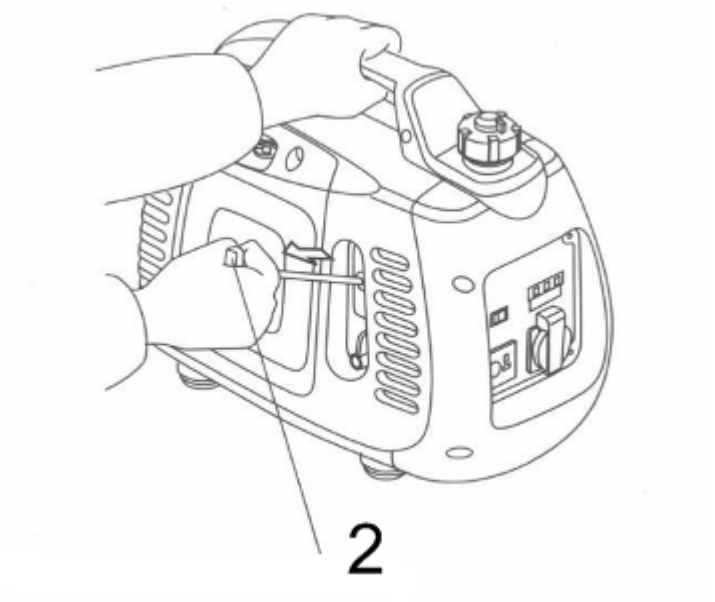
D. Mettez l'interrupteur du moteur sur « FERMÉ ». puis vissez à fond la vis de vidange d'huile.

E. Remontez le capuchon de bougie sur la bougie.

3. Vidangez l'huile de machine.

4. Enlevez la bougie, et versez une grosse cuillerée d'huile de machine purifiée dans le moteur. Faites tourner le moteur plusieurs fois pour bien distribuer l'huile. Remontez la bougie.

5. Tirez doucement la poignée de démarrage (Fig. 2) jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. A ce stade, le piston atteint la course comprimée et les soupapes d'admission et de sortie sont fermées. Le stockage du générateur dans ces conditions préviendra toute formation de rouille à l'intérieur de l'appareil.



10. Indentification et réparation de pannes

Le moteur ne démarre pas :
Y a-t'il encore du carburant dans le réservoir ? → Si Non, faites le plein.
↓oui
L'interrupteur du générateur est-il sur « ouvert »? → Si Non, mettez le moteur sur marche.
↓oui
Y a-t'il assez d'huile de machine dans le moteur ? → Si Non, ajoutez de l'huile de machine
↓oui
Y a-t'il une étincelle à la bougie ? → Si Non, remplacez la bougie → Si Non, envoyez le générateur à l'agent agréé.

Avertissement
Assurez-vous qu'il n'y a pas de déversement de liquide au niveau de la bougie. Le carburant déversé est inflammable.

Vérification :
1 Enlevez la bougie, nettoyez les saletés.
2 Enlevez la bougie, renfermez-la dans son capot.
3 Mettez à la terre le pôle latéral sur le couvercle du cylindre à air.
4 Lorsque vous tirez la poignée de démarrage, l'étincelle doit partir de l'entrefer.
↓oui
Si le moteur ne démarre toujours pas, envoyez le générateur à l'agent agréé.

S'il est impossible de démarrer le moteur :
Est-ce que le voyant de marche s'allume ? → Si Non, remplissez le réservoir de carburant
↓non ↓non
Est-ce que le voyant de surcharge s'allume ?
↓ Non
Vérifiez s'il y a des pannes sur les équipements ou les installations électriques ? → Si Non, envoyez le générateur à l'agent agréé

Pas de puissance électrique dans la prise de courant direct :
Est-ce que le contacteur de circuit direct est ouvert ? → Si Non, ouvrez le contacteur de circuit direct
↓
→→→→→ si oui, envoyez le générateur à l'agent agréé.

11. Spécification techniques

Taille et poids

modèle	G1000I
longueur *largeur*hauteur (mm)	480*260*380
poids net (kg)	15.3

Moteur

Modèle	144F
Type de moteur	4 temps, soupape en tête, un cylindre
Quantité d'échappement (diam. de réservoir * course)	43.5 x 36mm
Taux de compression	8.5:1
Vitesse de rotation	5200 tr/mn (l'accélérographe intelligent se ferme)
Système de refroidissement	A air, forcé
Système de contact	transistor
Capacité de carburant	0.25L
Capacité du réservoir d'essence	2.1L
Bougie	A7RC
Niveau de bruit (ISO8528-10)	64db/7m

Générateur

Fréquence prévue (Hz)	50
Tension nominale (V)	230
Courant nominal (A)	3.9
Sortie de puissance nominale (KVA)	850w
Puissance en sortie maximale (KVA)	950w
Sortie courant direct	12V 8.3A
Installation électrique en circuit ouvert	oui
Niveau de bruit (charge 0 ~ charge complète) / 7m	59-64db/7m
Capacité d'huile	0.40l.
Capacité de carburant	1,0l.

Information consommateur